BOLETIM TRIMESTRAL

EDIÇÃO Nº 1 · FEVEREIRO A ABRIL DE 2026

NOSSOS CAMINHOS



Concessão | p. 4

Caminhos da Celulose assume concessão de 870 quilômetros de rodovias em Mato Grosso do Sul

Assinatura do contrato marca o início de uma nova etapa para a infraestrutura rodoviária do Estado, com foco em segurança, eficiência e desenvolvimento regional.

Sua segurança | p. 6

Farol aceso também de dia

Nossas rodovias | p. 7

O mapa das cinco rodovias da concessão

Atrações | p. 9

Vale a parada

Caminhos da Celulose

Sua companhia para chegar lá

Distribuição gratuita

Os primeiros quilômetros

Uma nova etapa começa nas rodovias de Mato Grosso do Sul e queremos compartilhar os primeiros passos com você.

Em fevereiro, a Caminhos da Celulose assumiu a responsabilidade por 870 quilômetros de rodovias: MS-040, MS-338 e MS-395, BR-262 e BR-267. Por elas circulam produtos que movimentam a economia do Estado e, principalmente, pessoas que fazem essa riqueza acontecer: caminhoneiros, produtores rurais, famílias e tantos outros usuários. É para atender a quem passa por essas rodovias que começamos esse trabalho.

Nossas equipes já estão nas rodovias e os primeiros resultados começam a aparecer. Ao longo dos próximos 30 anos, vamos trabalhar para oferecer mais segurança, conforto e modernidade. Cada quilômetro recuperado é um avanço nessa direção.

Este boletim vai aproximar você do nosso trabalho. A cada três meses, você encontrará informações úteis para viajar, atualizações sobre obras e serviços, dicas de atrações da região e os canais de contato da concessionária, da AGEMS e do Poder Concedente.

Nós queremos ouvir você. A sua experiência e as suas sugestões ajudam a construir rodovias melhores.

Estamos só no começo. Que bom ter você nessa viagem.

Boa leitura!

Luiz Fernando Vasconcellos De Donno
Presidente da Caminhos da Celulose

Caminhos da Celulose

Expediente

Nossos Caminhos
Boletim trimestral da Caminhos da Celulose. Edição nº 1 · Fevereiro a abril de 2026

PRESIDENTE
Luiz Fernando Vasconcellos De Donno

COORDENAÇÃO EDITORIAL
Mariana Brito

TEXTOS E EDIÇÃO
Mariana Brito

PROJETO GRÁFICO E DIAGRAMAÇÃO
Mariana Brito

FOTOS
Acervo Caminhos da Celulose

TIRAGEM
100 exemplares

DISTRIBUIÇÃO
Gratuita, nas bases de atendimento e no site da concessionária

ENDEREÇO
R. Dr. Antônio Alves Arantes, 443, Chácara Cachoeira, Campo Grande/MS, CEP 79040-720

CONTATO
Disque Caminhos da Celulose (67) 3669-3312 · ouvidoria@caminhosdacelulose.com.br

A concessão em resumo

870,3 km
de rodovias nas regiões central e leste de Mato Grosso do Sul

30 anos
de concessão, com mais de R$ 10 bilhões em investimentos

BR-262 328,2 km · **BR-267** 248,1 km · **MS-040** 227,2 km · **MS-338** 59,1 km · **MS-395** 7,7 km

Nesta edição

04 **Concessão**
Caminhos da Celulose assume concessão de 870 quilômetros de rodovias em Mato Grosso do Sul

06 **Sua segurança**
Farol aceso, também de dia

07 **Nossas rodovias**
Mapa da concessão

08 **Fale com a gente**
Canais de atendimento, espaço do usuário e atrações



O início

Caminhos da Celulose assume concessão de 870 quilômetros de rodovias em Mato Grosso do Sul

Assinatura do contrato marca o início de uma nova etapa para a infraestrutura rodoviária do Estado, com foco em segurança, eficiência e desenvolvimento regional.

Em 6 de fevereiro de 2026, a Caminhos da Celulose assinou o contrato de concessão do lote rodoviário formado pelas MS-040, MS-338 e MS-395 e por trechos das federais BR-262 e BR-267. São aproximadamente 870 quilômetros de rodovias nas regiões central e leste de Mato Grosso do Sul.

A concessionária assume o compromisso de recuperar, operar, conservar e modernizar a malha, estratégica para a integração regional e o escoamento da produção.

No mesmo dia, a empresa apresentou ao Governo de Mato Grosso do Sul o plano de execução da concessão. O contrato tem 30 anos e prevê R$ 10,1 bilhões em investimentos: R$ 6,9 bilhões em obras e equipamentos e R$ 3,2 bilhões na operação das rodovias.

A estimativa é beneficiar cerca de 1,2 milhão de pessoas em nove municípios: Água Clara, Anaurilândia, Bataguassu, Campo Grande, Nova Alvorada do Sul, Nova Andradina, Ribas do Rio Pardo, Santa Rita do Pardo e Três Lagoas.

Primeiro ano

Nos primeiros 12 meses, as equipes fazem as obras iniciais: recuperação do pavimento, sinalização, pontes e viadutos, drenagem, defensas metálicas, iluminação e limpeza da faixa de domínio. A cobrança de pedágio só começa depois dessa etapa.

A principal obra, a duplicação de cerca de 115 km da BR-262 entre Campo Grande e Ribas do Rio Pardo, está prevista para começar no segundo ano do contrato.

Previsto no contrato

115 km
de duplicação

245 km
de terceiras faixas

12 km
de vias marginais

25
acessos

13
bases de Serviço de Atendimento ao Usuário

484
câmeras de monitoramento

457 km
de acostamentos, em 100% da extensão

38 km
de contornos urbanos

66
interseções, 62 em nível e 4 em desnível

20
alargamentos de pontes

22
passagens de fauna

26
pontos de recarga para veículos elétricos

Pedágio eletrônico, sem cancelas

A cobrança será feita por pedágio eletrônico: o veículo passa sem parar e a cobrança é registrada automaticamente. Será possível pagar com TAG no para-brisa, pelo site ou aplicativo da concessionária e em pontos físicos, como as bases de atendimento ao usuário, postos de combustível e restaurantes parceiros.

Parada e descanso

Três pontos de parada e descanso, um na MS-040, um na BR-262 e um na BR-267, vão atender os motoristas profissionais, com estacionamento iluminado e vigiado, chuveiros e áreas de descanso.

Fiscalização

A AGEMS, que regula e fiscaliza a concessão, vai acompanhar cada investimento por rodovia, trecho e frente de obra, com painéis de dados, um novo posto de fiscalização na região e três veículos.



Diretores da Caminhos da Celulose e acionistas



Sua segurança

Farol aceso, também de dia

Um gesto que faz o seu veículo ser visto mais cedo e de mais longe

Com os faróis acesos, o seu veículo é visto mais cedo e de mais longe pelos outros motoristas, principalmente em rodovias de pista simples, onde a ultrapassagem depende de enxergar quem vem no sentido contrário.

É um gesto pequeno que aumenta a segurança de todo mundo na estrada. Vale para o dia, para a noite, para o sol e para a chuva.

Regras de ouro

01. Acenda os faróis também durante o dia.

Mantenha os faróis acesos para aumentar a visibilidade.

02. Fique atento à sinalização.

Respeite as placas e as orientações ao longo da rodovia.

03. Não misture bebida e direção.

Se beber, não dirija. Preserve a sua vida e a de todos.

Dúvidas, sugestões ou algum problema na rodovia?
Fale conosco: (67) 3669-3312.

Mapa da concessão

Aproximadamente 870 quilômetros de rodovias nas regiões central e leste de MS, incluindo trechos das MS-040, MS-338, MS-395 e das federais BR-262 e BR-267.



Extensão de cada rodovia

MS-040	Campo Grande a Santa Rita do Pardo	**227,2 km**
MS-338	Santa Rita do Pardo à MS-395	**59,1 km**
MS-395	Bataguassu, entre a BR-267 e a MS-338	**7,7 km**
BR-262	Três Lagoas (divisa com SP) a Campo Grande	**328,2 km**
BR-267	Bataguassu (divisa com SP) a Nova Alvorada do Sul	**248,1 km**
Total		**870,3 km**

Fale com a gente

Seus canais de atendimento

Reclamações, sugestões, elogios e pedidos de informação podem ser feitos diretamente à concessionária, à AGEMS, que regula e fiscaliza a concessão, ou à SEILOG, do Governo do Estado.

Caminhos da Celulose
(67) 3669-3312

Disque Caminhos da Celulose
ouvidoria@caminhosdacelulose.com.br
caminhosdacelulose.com.br
LinkedIn: Caminhos da Celulose
R. Dr. Antônio Alves Arantes, 443, Chácara Cachoeira, Campo Grande/MS, CEP 79040-720

AGEMS
0800 600 0506

Agência Estadual de Regulação de Serviços Públicos de MS
Ouvidoria, dias úteis, das 7h30 às 17h
ouvidoria@agems.ms.gov.br
www.agems.ms.gov.br · app MS Digital
Av. Afonso Pena, 3026, Centro, Campo Grande/MS

Poder Concedente
(67) 3318-5300

SEILOG, Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística
Governo de Mato Grosso do Sul

Espaço do usuário

A sua voz no boletim

Tem uma sugestão, uma dúvida ou uma história da rodovia para contar? Escreva para ouvidoria@caminhosdacelulose.com.br. As mensagens podem ser publicadas nas próximas edições.

Vale a parada

As rodovias da concessão passam por nove municípios de Mato Grosso do Sul. A cada edição, o boletim apresenta atrações turísticas e de lazer ao longo do caminho.



Bioparque Pantanal

Campo Grande

Considerado o maior aquário de água doce do mundo, com espécies do Pantanal. Entrada gratuita, com agendamento.

Foto: Ajmcbarreto / Wikimedia Commons (CC BY-SA 4.0)



Parque das Nações Indígenas

Campo Grande

Um dos maiores parques urbanos do país, com 119 hectares, lago, cascatas e museus.

Foto: Rodrigocabral2019 / Wikimedia Commons (CC BY-SA 4.0)



Feira Central

Campo Grande

O endereço mais conhecido do sobá, patrimônio cultural de Campo Grande.

Foto: Fronteira / Wikimedia Commons (CC BY-SA 4.0)



Lagoa Maior

Três Lagoas

A principal das três lagoas que dão nome à cidade, com orla para lazer.

Foto: DehAlves / Wikimedia Commons (CC BY-SA 4.0)



Jupiá e o Rio Paraná

Três Lagoas

Às margens do Rio Paraná, na divisa com São Paulo, é conhecida pela pesca.

Foto: Rafael Deminicis / Wikimedia Commons (CC BY 4.0)



Ponte Hélio Serejo

Bataguassu

Com 2,55 km sobre o Rio Paraná, foi a maior ponte do Brasil até 1974.

Foto: xuito / Wikimedia Commons (CC BY-SA 3.0)

Caminhos da Celulose

→ Sua companhia para chegar lá

Caminhos da Celulose

(67) 3669-3312

caminhosdacelulose.com.br · ouvidoria@caminhosdacelulose.com.br